

F1 Singapur

Fernando Alonso confirma la mejoría de Ferrari.

Págs. 20 y 21

Espectacular carrera del piloto español que marcó pole, vuelta rápida y victoria en una lucha inolvidable contra un correoso Vettel, segundo clasificado. Hamilton no terminó con lo que el campeonato se pone al rojo y todo puede pasar. Ferrari ha mejorado y está en la lucha con Alonso.



MotoGP Aragón

Ducati en forma

Págs. 18 y 19



Villa de Teror

Triunfo de Skoda Ponce/González

Pág. 22

Service SERVICIO Inauto

Distribuidor exclusivo en Tenerife

Inauto

INTERNACIONAL DE AUTOMÓVILES S.A.

Fernando Beautell, nº 27; 38009 Santa Cruz de Tenerife; Tfno.: 922 20 16 80; Fax 922 20 13 82

Nos mantenemos a pesar de la crisis

El motociclismo no para motores

Recordaba ahora como hace unos años, el motociclismo estaba en lo más alto, en cuanto a deporte en las islas. Pilotos "bandera" como Néstor Jorge Cabrera eran la máxima expresión dentro y fuera de Canarias. La presencia de los nuestros en tierras peninsulares o internacionales tenía una repercusión mediática importante. Por desgracia, Néstor no está en las pistas que tantas alegrías nos ha dado y se nota en demasía. Ahora nos tenemos que consolar con pilotos que hacen carreras nacionales

y alguna presencia en la resistencia fuera de España.

Pero no podemos perder la esperanza y debemos seguir trabajando en la línea buena. En Canarias se siguen celebrando carreras y se siguen haciendo competiciones, incluso de gran nivel como es el campeonato de España de MX. Tenemos un campeonato de velocidad que aunque se haya visto reducido en número de licencias no por ello el nivel ha bajado, incluso me atrevo a decir que los nuestros siguen

siendo muy competitivos si acuden a carreras nacionales. Las pequeñas pitmotard están teniendo un campeonato muy abierto y competido lo que hace presagiar que se sumen nuevos pilotos antes de finalizar la temporada. Destacar la presencia de los quads que ponen el espectáculo y además también van incrementando sus inscripciones.

En la tierra el moto cross sigue gozando de salud, y las carreras tanto provinciales como regionales mantienen

una media buena, lo que nos permite seguir pensando que el futuro es bueno.

Como seguidor de competición nacional valoro o intento comparar las situaciones y estamos igual que el resto de España. Vemos caer equipos y como aparecen otros nuevos, pero si tengo una nota positiva en este deporte de las dos ruedas: los presupuestos son más ajustados y por lo tanto el despilfarro que se vivió durante años ahora no existe. Al tener el dinero muy justo no se puede perder por el camino o des-

tinarse a beneficios de otros que no sean el piloto y la moto, así que ha venido bien la crisis en este sentido.

Espero que podamos seguir soñando con un motociclismo en alza y con tener nuevamente parrillas de 30 pilotos en carreras insulares. Vamos a poner todos un poquito y lo lograremos.

Yiyo Dorta

Clásicos deportivos

Clásicos, ¿Qué?

En primer lugar y antes de entrar en el desarrollo, como siempre digo de mis pensamientos en voz alta, quisiera recordar a otro de los grandes que nos ha dejado. Simplemente un breve recordatorio que para los que tuvimos la suerte de conocerlo es más que suficiente, Manolo Trujillo, donde estás "Gracias" por haber dejado la oportunidad de compartir algún momento contigo. Ese es el mejor recuerdo de tu persona, que Dios te acompañe.

Para los que nos hemos declarado apasionados del automovilismo de la década de los 70 y 80, y amantes del actual, siempre nos hemos vanagloriado del parque móvil que

poblaba nuestras pruebas de motor en Canarias. Recuerdo con nostalgia el sonido embriagador de los Lancias 037, Stratos, Delta S4, de los Porsche, Talbot Lotus, Fiat 131 Abarth, Opel Ascona y Manta, Renault Alpine, Turbos 2, Tour de Corse y Maxis, Alfa Romeo Giulia, GT, GTAM, Mitsubishi GSR, Bmw 2002TI I, 320 y 635 CSI, Ford Escort MKI, MKII, etc y tantos y tantos otros que deleitaban a un público entregado en esplendorosas batallas hasta la meta final.

Cuando ya hace algunos años se empezaron a disputar los Rallys de Regularidad se vivió un boom por lo clásico y se recuperaron al tráfico vehí-

culos que, de no haberlos convocado, estarían condenados al anonimato ó en el mejor de los casos a formar parte de ferias estáticas. Es decir no para rodar que al fin y a la postre fue para lo que se diseñaron.

Aceptábamos que no era una competición pura, pues entre otras cosas se disputaba con carretera abierta y con unas medias predeterminadas que eran las que determinaban el resultado. Pero llegó la oportunidad esta temporada de que esos coches disputaran tramos en carretera cerrada en la modalidad de clásicos deportivos, en el Rallye Norte debutaban sin pena ni gloria. No despertando en los aficionados la admiración de

antaño. Repetían en el pasado Villa de Adeje y aunque la representación era corta, podríamos calificarla de selecta. Creó que una vez más, y desde mi punto de vista personal, se han equivocado. ¿Por qué y aprovechando el cierre de la carretera no se disputan al ritmo real de esos vehículos? Era una pena ver a esos clásicos a un ritmo impropio de su casta y valor. Los vi pasar por Llanos del Polvo y entiendo los comentarios de los aficionados que se desplazan a ver una prueba deportiva. Los vi en la meta del tramo de San Miguel y a excepción del Talbot Lotus de Verano y el Escort de Francisco Sanchez, iban por la vía de la derecha me imagino que más preocupados de realizar

la media impuesta ó escogida, pero no dando la imagen real y el respeto que merecen verdaderos coches de competición. Si para disputar estas pruebas se exigen medidas de seguridad de último anuario ¿por qué no dejar que se muestren en todo su esplendor?

Me parece que merecen el máximo de los respetos monturas que han escrito la historia de la competición en Canarias. Así desde mi punto de vista personal se esta desprestigiando un pedigrí ganado con motores a tope de vueltas, no girando poco más ó menos que al ralentí.

Un saludo.

José Gregorio Rguez. del Rosario

¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: redaccion@informamotor.com tendrás noticias nuestras.

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Eva Ávila, Yiyo Dorta, José G. Rodríguez,

José A. Fernández, Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Valedera para el Campeonato de Canarias de Montaña XXXVI Subida a Tamaimo



1 Y 2 DE OCTUBRE DE 2010



PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
10-09-2010	20,00H	Apertura Inscripciones	Escudería Barliamotorsport. Carretera a Puerto s/n Tamaimo Santiago del Teide www.barliamotorsport.com
24-09-2010	20,00H	Cierre Inscripciones	
29-09-2010	16,00H	Publicación lista Inscritos	
01-10-2010	16,00H a 20,00H	Apertura Sala Prensa	Hotel Oasis Playa la Arena C/Lajial nº4 Puerto de Santiago
01-10-2010	De 16,00H a 19,30H	Verificaciones Administrativas.	
01-10-2010	De 16,30H a 20,00H	Verificaciones Técnicas	Avda. Marítima Playa Arena (frente a la Plaza) Puerto de Santiago
01-10-2010	20,30H	1ª Reunión Del Colegio de Comisarios Deportivos	Hotel Oasis Playa la Arena C/Lajial nº4 Puerto de Santiago
01-10-2010	22,30H	Publicación lista vehículos autorizados a tomar la salida.*	Hotel Oasis Playa la Arena C/Lajial nº4 Puerto de Santiago y en www.barliamotorsport.com
02-10-2010	08,30H	Briefing (Obligatorio)	Plaza de Pto Santiago
02-10-2010	08,30H	Cierre Carretera	TF-47 y TF-454
02-10-2010	09,00H	Salida Parque Cerrado	Avda. Marítima Playa La Arena
02-10-2010	10,00H	Manga Entrenamientos	TF-47 y TF-454
02-10-2010	A continuación	1º Manga Oficial	TF-47 y TF-454
02-10-2010	A Continuación	2º Manga Oficial	TF-47 y TF-454
02-10-2010	A Continuación	Entrada Parque Cerrado	Avda. Marítima Playa Arena (frente a la Plaza)
02-10-2010	16,30H	Verificaciones Finales	Avda. Marítima Playa Arena (frente a la Plaza)
02-10-2010	17,00H	Entrega de Trofeos	Plaza de Pto de Santiago
02-10-2010	18,00H	Rueda de Prensa Vencedores	Hotel Oasis Playa la Arena C/Lajial nº4 Puerto de Santiago
02-10-2010	18,00H	Publicación Clasificación Oficial Final	Hotel Oasis Playa la Arena C/Lajial nº4 Puerto de Santiago y en www.barliamotorsport.com

Organizado por el Canarias Racing Files

Cursos de Copilotos de Rally 2011

Como va siendo habitual en la temporada pasada y en la presente temporada, el Canarias Racing Files, organizará sus Cursos de Copilotos donde tanto auge han dado y han sacado bastante "cantera" en el mundo del copiloteo, ese mundo que muchos piensan que es el cantar notas y desconocen verdaderamente la verdadera labor del copiloto de rallies.

Con una cartera de noventa y ocho alumnos inscritos en sus cursos y donde cerca de treinta han debutado en alguna prueba automovilística, dada la fuerte lista de debutantes que guarda este Club Deportivo en sus alumnos y en cada momento que se necesite siempre estará todo el equipo de instructores y organizadores dándoles los consejos previos a su debut en competición.

En la próxima temporada 2011, está previsto realizar 5 Cursos en las distintas islas de

Gran Canaria, Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura y como novedad en el calendario la isla de La Palma, donde el calendario establecido sería el siguiente:

- **Gran Canaria**
7-8 y 9 de Enero
- **Tenerife**
21-22 y 23 de Enero
- **Lanzarote**
4-5 y 6 de Febrero
- **La Palma**
18-19 y 20 de Febrero
- **Fuerteventura**
4-5 y 6 de Marzo

El precio del Curso de Copilotos es de 200 Euros, con un límite de plazas por Curso de 30 alumnos, pudiendo ir fraccionando el pago del mismo en cómodas cuotas.

El precio del Curso incluye:

- Asistencia a Teórica
- Asistencia a Práctica
- Comida los días de Curso
- Material Didáctico para la

realización del Curso
• CD con Temario de Curso

Información

Para más información sobre estos Cursos de Copilotos, tienes que ponerte en contacto con Christian Santana, orga-

nizador de estos cursos, en el teléfono 638 892 495 ó en el correo electrónico cursos@canariasracingfiles.com, donde se te indicará los pasos a seguir para poder formalizar tu plaza en los Cursos de Copilotos.

Muchas Sorpresas y Novedades se esperan en estos cursos de copilotos que cada año sacan a correr a muchos alumnos que verdaderamente les interesa el mundo de la Competición.

Redacción



Los copilotos, dentro de los rallies, son elementos importantes e imprescindibles.

Fecanauto y Fredica contra la venta ilegal de vehículos

Ordenanza contra la venta pirata

La Federación Canaria de Automoción y la Federación Regional de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles proponen una ordenanza tipo que regule la venta en lugares no autorizados.

La Federación Canaria de Automoción, Fecanauto, y la Federación Regional de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles de las Islas, Fredica, se vuelven a unir en su lucha contra la venta ilegal de vehículos. En concreto, las dos patronales del sector han presentado recientemente un escrito a la Fecam, Federación Canaria de Municipios, en la que proponen que todos los ayuntamientos apliquen cuanto antes una ordenanza tipo que regule la actividad de venta de vehículos en las vías o espacios públicos

- o privados no autorizados.
- Sobre esta iniciativa, el presidente de Fecanauto y re-

presentante para el Archipiélago de la patronal nacional Ganvam, José Manuel Martín Toledo, destaca que "existe una profunda inquietud en nuestro colectivo por el considerable aumento de estas prácticas irregulares que provocan graves perjuicios para los ciudadanos, para los empresarios

La venta ilegal de vehículos perjudica a clientes y a empresas

legalmente establecidos y para las propias administraciones públicas, ya que esas operaciones se llevan a cabo con una total falta de garantías para el usuario, incluso es frecuente el fraude fiscal. Por ese motivo, Fecanauto y Fredica van juntos en su solicitud de que la Fecam implante ya esa orde-

nanza tipo para que todos los municipios isleños apliquen la misma norma y erradiquen, de una vez, esas actividades absolutamente irregulares".

El dirigente empresarial recuerda que "siempre aconsejamos que las personas interesadas en comprar o vender un vehículo realicen los trámites a través de un profesional cualificado en los lugares habilitados y autorizados expresamente para ello. Sobre todo, conociendo que en los últimos años ha crecido la compraventa en espacios públicos o privados, como solares, estaciones de servicios o aparcamientos, situados generalmente cerca de vías muy transitadas. En determinados casos, detrás de esas actividades, cuando menos alegales, se encuentran tramas organizadas, alterando el respeto a las normas comerciales y de competencia, así como desprotegiendo los derechos de los consumidores".



Fecanauto y Fredica van juntos en su solicitud de que la Fecam implante la ordenanza en todos los municipios isleños.

Redacción

Desde el año 2003, ¿hasta las próximas elecciones?

Autopista del Sur TF1. Las obras sin fin.

Que las obras públicas en infraestructuras de transporte en Canarias, se eternizan puede ser una apreciación sólo subjetiva del que escribe o verdaderamente un hecho cierto. Hay que reconocer que toda red viaria, que se precie, necesita de un mantenimiento continuo para proseguir como servicio público. Por eso me he fijado en la historia reciente de las obras en la Autopista Sur TF-1, que se inician en el año 2003 hasta el año 2012, por lo menos.

La creación de la Autopista del Sur TF-1 fue una necesidad imperiosa para el desarrollo económico y del turismo que se inició en la década de los años 70, que se desarrolló hacia la zona sur de la isla de Tenerife, y tuvo como nexo de unión el Aeropuerto Sur Reina Sofía.

Historia de la Autopista del Sur TF-1

La autopista Sur TF-1 de cuatro carriles, dos por sentido, se inauguró primero en el municipio de Santa Cruz de Tenerife (Avenida de Anaga - Barrio de Añaza, 1974), llegando posteriormente hasta Güímar. Luego alcanzó hasta Granadilla, en el Aeropuerto Tenerife Sur (1987) y a lo largo de los años 90 se extendió hasta Arona y Adeje. Así la Autopista del Sur TF-1 alcanza actualmente una longitud aproximada de 80,850 Kms, y aumentando según las obras proyectadas. En noviembre de

2003 se iniciaron oficialmente las obras para ampliar la autopista a seis carriles, tres por sentido, entre los PK. 0,000 (sur de Santa Cruz de Tenerife) y 20,400 enlace del polígono industrial Valle de Güímar) debido a los colapsos producidos por los 100.000 vehículos que diariamente utilizan este tramo de vía. El día 13 de abril de 2007 entró en servicio el tramo de casi 7 km comprendido entre Las Caletillas y Arafo. Y en abril de 2007 se anunció el inicio de las obras de prolongación de la autopista TF-1 hasta el Municipio de Santiago del Teide, que incluyen, dentro del Municipio de Guía de Isora, un ramal de conexión con la zona costera, entre las poblaciones de Alcalá y Playa San Juan. La nueva carretera forma parte del denominado "Anillo Insular" de la Isla de Tenerife y conseguirá completar el denominado Cierre Sur, uniendo la Autopista del Sur, TF-1, con el Valle de Santiago del Teide, donde se conectará con el Cierre Norte, que completará el anillo hasta la Autopista del Norte TF-5.

La reforma de 2003 en la Autopista del Sur TF-1

A estas alturas el pasado 4 de enero de 2010 se publicaba la noticia: "La autopista del Sur (TF-1) dará por finalizados los trabajos de ampliación a seis carriles a finales de este mes. Sin embargo, Obras Públicas prevé licitar en febrero de 2010 un proyecto de recu-

peración ambiental y paisajística que comenzará en junio de 2010, que se dilatará durante 24 meses y conllevará cortes de carril para determinados trabajos". Y así han pasado casi 7 años desde que la iniciaron, y 3 años y medio desde que se inauguró el tramo comprendido entre Las Caletillas y Arafo (entró en servicio el 13 de abril de 2007).

Y actualmente han colocado gran parte de la señalización vertical, aparte de la existente de aviso de obras que se mantiene en algunos tramos. Por cierto que hay señalizaciones discutibles por su pésima ubicación como es la señalización de información de entrada bien a Santa Cruz por Ramblas o bien por la Refinería hacia la Avenida Anaga, que parece que buscaron el lugar menos apropiado para su instalación. La han colocado justo en la misma intersección donde unos y otros vehículos, deciden a última hora de cambiar de carril a izquierda o a la derecha, provocando accidentes día sí y día también. Y sin duda un tema muy importante es el de la iluminación, sí y no sólo por Navidad, porque seguimos a oscuras en gran parte de la totalidad de la TF-1, algo insólito por no decir grotesco. Y eso que la obra se ha sometido a las correspondientes pruebas para certificar su finalización, y han sido entregadas a la corporación insular desde principios de julio, pero siguen redactando informes

para aceptar la obra y la responsabilidad de su mantenimiento, según cita el periódico el DIA el 1 de agosto.

Los políticos, ¿manejan los tiempos para ganar votos?

Nuevas obras en la Autopista del Sur TF-1

Esperando su terminación lo que no sabíamos es que viene una segunda obra complementaria para la TF-1. Y en esta ocasión contempla un proyecto de remodelación ambiental y un par de operaciones más que no sabría explicarles, pero sí enunciarles, como son el ajardinamiento de rotondas, la rehabilitación de las paradas de guaguas, así como sus accesos y mejora de visibilidad, la mejora de los sistemas de protección para motoristas (¡nunca los he visto!), además de más pantallas acústicas, el saneamiento y vallado de laderas, el hormigonado de cunetas, la realización del camino peatonal hacia Candelaria, el acceso a Güímar que se sacó del proyecto inicial de ampliación porque no estaba bien dimensionado, y la resolución de los problemas de aguas en la autopista que existen en la zona de Costanera. Porque cada vez que llueve, el puente del Polígono la Campana, a su paso por el municipio de El Rosario, parece las Cataratas de Iguaú, etc.

Somos diferentes

Con todo ello parece ser que esto solo me demuestra una cosa, "España es diferente y Canarias no lo es menos". Aquí en nuestras islas las obras públicas se eternizan y me parece que los medios e infraestructuras que se emplean son de épocas pasadas en el tiempo, seguramente insuficientes, pero dado tantas contrataciones y subcontratas que dan juego a esta situación, es lo que tenemos.

Por ello seguimos a la cabeza de la incompetencia en el desarrollo de buenas y mejores infraestructuras, tales como la red viaria, plantas e instalaciones eléctricas (que funcionen), más hospitales y ambulatorios, etc. Aunque cada vez la Comunidad Autónoma de Canarias tiene más competencias transferidas para ejecutar unos y otros proyectos, como el tren, la policía autonómica, cadenas de televisión... pero claro casi siempre con escasos recursos y con pocas posibilidades de ejercitar tantos servicios públicos como demanda esta sociedad. De ahí que la presión fiscal cada vez nos ahogue más con la necesaria subida de impuestos y bajada de salarios, para financiar tanta obra sin fin. Por eso no creo que seamos elegidos como posible sede para organizar ninguna Olimpiada, salvo alguna Feria de la Construcción, aunque el bloque también está en crisis.

José Antonio Fernández

Necesitas vender más, ¿NECESITAS PUBLICIDAD?

Este espacio (255x85mm) por solo:

información: Tel 610 73 20 37 redaccion@informamotor.com

0,04€ + I.G.I.C. ...

Tirada: 10.000 ej. x 0.04 = 400€

Confirma el vínculo entre la Casa del Escorpión y Maranello

Abarth 695 Tributo Ferrari

Abarth presenta el Abarth 695 "Tributo Ferrari", una serie especial limitada que celebra la tradición deportiva italiana, la pasión por las prestaciones, el cuidado en los detalles y la innovación tecnológica que estas dos marcas representan.

Abarth: capacidad técnica y deportividad

Un automóvil exclusivo que confirma el vínculo entre la Casa del Escorpión y la de Maranello, y que expresa el vínculo directo de ambas con el mundo de la competición.

En todo el mundo, los coches Abarth se recuerdan y aprecian como automóviles deportivos y capaces de poseer, mediante la más brillante

técnica mecánica, el legado de una tradición de carreras y de victorias. Automóviles que, en su uso cotidiano, saben ofrecer grandes sensaciones y devolver el auténtico placer por la conducción.

El Abarth 695 "Tributo Ferrari" es un automóvil pequeño y ágil que monta un propulsor 1.4 Turbo T-Jet 16v – potenciado a más de 180 CV – combinado con un cambio MTA Abarth Competición (Manual Transmission Automated), con mando electrohidráulico y dos modos de uso: Manual y Automático. En el modo Manual el conductor puede elegir la marcha más adecuada en función de las condiciones de conducción en ese momento. En el modo Automático, el sistema cambia de marcha basándose en la velocidad del coche, la velocidad de giro del motor y la presión en el acelerador. Además cuenta con la

función "Kick Down" proporcionando potencia y par cuando es necesario (por ejemplo, adelantando).

Las prestaciones deportivas y la emoción al volante se acentúan cuando se presiona el botón SPORT en el salpi-

cadere, que activa parámetros específicos en la caja de cambios, en la unidad de control del motor y en la dirección para una conducción todavía más deportiva.

Nacido para superar las normativas más severas, para

los técnicos e ingenieros del Abarth 695 Tributo Ferrari, la seguridad siempre ha estado en primer lugar, tanto que se ha conseguido el coche más seguro de todo el segmento de referencia.

Redacción



Felipe Massa y Fernando Alonso posan, como valedores, con el nuevo producto de Abarth.

Para celebrar las 500.000 unidades fabricadas en 31 meses

Fiat 500 "Millesima" primer colectivo

El primer vehículo colectivo

Se distingue por su carrocería completamente recubierta por 1.500 fotografías con los rostros de propietarios, personajes famosos o simples apasionados que, por diversos motivos, han contribuido a su extraordinario éxito.

Fiat presenta en el salón de París el "Fiat 500 Millesima", un showcar original que celebra el récord conquistado el pasado abril con 500.000 unidades fabricadas en apenas 31 meses. El vehículo se distingue por su carrocería completamente recubierta por 1.500 fotografías con los rostros de propietarios, personajes famosos o simples apasionados que, por diversos motivos, han contribuido a su extraordinario éxito.

ción dedicada en la página web www.fiat500.com y, tras registrarse, reservar uno de los cuadrados disponibles en la imagen del vehículo enviando una fotografía. Además, se podía añadir un texto breve que contase el vínculo con el Fiat 500, un enlace a un vídeo personal de YouTube o a la página personal de Facebook.

De esta forma, el Fiat 500 Milésimo es el primer "vehículo colectivo" y confirma el espíritu del modelo original que, ya desde las fases de proyecto, contó con la participación activa de los clientes potenciales. En efecto, la plataforma multimedia "500 wants you" sirvió, en el desarrollo previo del modelo, para

recoger las opiniones y deseos de los futuros usuarios. A continuación, los diseñadores e ingenieros de Fiat recibieron estas sugerencias, y las transformaron en objetivos con soluciones y equipamientos lo más cercanos posible a las expectativas de los futuros clientes. El Fiat 500 es, desde sus orígenes, "un vehículo creado

para la gente con las ideas de la gente". Hoy, fiat500.com cuenta con una comunidad de más de 120.000 usuarios activos en 206 países distintos, que participan en más de 30 actividades on-line con un total de casi 240 millones de páginas consultadas.

Con esta nueva iniciativa, la plataforma fiat500.com no deja de sorprender y continua realizando ideas originales: Entre las tres últimas, destacan "C MYSTERY" (el primer juego narrativo multimedia de apoyo al lanzamiento de un automóvil) y "500 words" (un agregador de contenidos, vídeos e imágenes que proporciona una experiencia innovadora de navegación). Además, se recuerda el nuevo look de la plataforma con más informaciones sobre el 500 y 500C, la versión móvil m.fiat500.com.



El "Fiat 500 Millesima" está recubierto con 1.500 fotografías con los rostros de propietarios, personajes, apasionados, etc.

Redacción

En su continua apuesta por la música

Seat celebra su 60 Aniversario

SEAT llena la Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia de música con El Sueño de Morfeo, Coti, Taxi y Georgina para celebrar su 60 Aniversario

- El Sueño de Morfeo, Coti, Taxi y Georgina han ofrecido más de cuatro horas de concierto

- La Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia ha sido el escenario del emocionante evento que ha reunido a miles de personas

- SEAT continúa con su apuesta por la música, y por Valencia.

En el marco del 60 aniversario de SEAT, los grupos musicales El Sueño de Morfeo, Coti, Taxi y Georgina han ofrecido un multitudinario festival de más de cuatro horas de música en la Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia hoy sábado 25 de septiembre.

Con ello, SEAT potencia su vinculación a la ciudad de Valencia a través de la música y ofrece así a su público lo mejor de la escena musical nacional e internacional. Además, esta vinculación a la ciudad del Turia, queda reforzada

con el patrocinio de SEAT al Valencia C.F., siendo su coche oficial.

Con motivo del 60 Aniversario de la marca española, SEAT avanza en su aventura musical, abriendo así un nue-

vo canal de comunicación con su público más joven.

Consciente de la importancia que tiene la música, la marca automovilística española, hace una apuesta por apoyar y promocionar tanto a nuevos talentos, como a artistas reco-

nocidos, celebrando eventos y conciertos como éste.

SEAT patrocina además otros eventos importantes como el Tour Europeo de Shakira.

Redacción



El Sueño de Morfeo, Coti, Taxi y Georgina actuaron para celebrar el 60º Aniversario de la marca española.

Novedad presentada en el Salón de París

Más espacio y confort para el Seat Exeo

- Importante mejora de espacio en las plazas traseras

- Nuevo cambio Multitronic para el motor 2.0 TDI CR de 143 CV

- Nuevos pilotos traseros con tecnología LED y toma de 230 V en el habitáculo

Además de la presencia del prototipo eléctrico SEAT IBE como principal novedad y del nuevo SEAT Alhambra, la marca española dará a conocer en el próximo Salón del Automóvil de París importantes novedades en la gama Exeo.

De esta forma, el elegante y deportivo SEAT Exeo y la dinámica versión familiar Exeo ST se han vuelto aún más espaciosos: gracias al nuevo diseño de los asientos se ha aumentado notablemente el espacio disponible en las plazas traseras. Otra de las novedades en la gama Exeo es la llegada del cambio Multitro-

nic a la oferta Diesel, concretamente en el motor 2.0 TDI CR de 143 CV, ofreciendo así unas prestaciones extraordinarias junto con una eficiencia ejemplar. Además, también destacan los nuevos pilotos traseros con tecnología LED

en combinación con los faros Bi-xenon así como una nueva toma de 230 V ubicada en la consola central.

Con una longitud de 4,66 metros, el Exeo abanderará la deportividad en la clase media

de automóviles. Ofrece espacio suficiente para cinco pasajeros y un maletero con una capacidad generosa. Para una mayor comodidad en los viajes largos, la oferta de espacio en la parte trasera del Exeo y Exeo ST ha aumentado en 44

milímetros gracias al nuevo diseño de los asientos, y ello sin limitar su comodidad ni el espacio disponible en el maletero.

Cambio Multitronic en la oferta Diesel

Para los clientes con ambición deportiva y que aprecian especialmente la comodidad, la transmisión de variación continua Multitronic constituye una excelente alternativa al cambio manual. Este eficiente cambio automático de siete velocidades se incorpora a la gama Diesel del Exeo en el motor 2.0 TDI con inyección Common Rail de 143 CV y estará disponible a inicios de 2011. Con un consumo ponderado de sólo 5,8 litros a los 100 kilómetros (dato pendiente de homologación), esta versión combina un gran dinamismo con una elevada eficiencia, rasgo característico de los modelos SEAT.



El Multitronic con control electrónico para conductores dinámicos ofrece un programa que permite cambiar de velocidad.

Redacción

Presentado en el Salón de París

Puesta a punto del Lexus CT 200h

• **Paquete Dinámico testado en Europa por ingenieros de la casa matriz.**

• **Ajuste de los modos de conducción al gusto europeo (Dinámico o Relajante)**

• **Puesta a punto del sistema "performance damper" (amortiguadores laterales)**

El futuro compacto premium de Lexus, el nuevo Lexus CT 200h se encuentra ya en su fase final de desarrollo llevando a cabo las últimas pruebas por carreteras europeas que culminarán en el próximo Salón de París donde se desvelarán los datos técnicos definitivos del vehículo.

Ofrece al conductor un elevado placer de conducción sin ningún tipo de renuncia en aspectos medioambientales ya que será líder en su segmento por sus ultra-bajas emisiones.

Esta dualidad que parece incompatible —prestaciones/emisiones— se logra gracias a

la tecnología Lexus Hybrid Drive, completamente adaptada para este modelo, ofreciendo dos fuentes de energía (Térmica y Eléctrica) ambas capaces de entregar tanto deportividad como rendimiento medioambiental

A través de un selector, el conductor puede elegir entre dos modos de conducción: Dinámico o Relajante.

En el modo SPORT, se comporta de manera muy deportiva modificando la sensibilidad de la dirección, aumentándola,

e incrementando aceleración y maniobrabilidad.

En híbrido, se puede optar por un comportamiento NORMAL o ECO, estos modos permiten alcanzar unas cifras de emisiones nunca vistas hasta la fecha en el segmento C.

Premium.

La puesta a punto por las carreteras europeas también ha permitido lograr el ajuste perfecto de la ECU del motor y la respuesta del acelerador, trabajando enormemente también en el sonido del motor.

Ha sido diseñado pensando en aquellos que tienen una conciencia medioambiental pero que no están dispuestos a sacrificar placer de conducción.

Como novedad en la gama Lexus, incorpora el sistema "performance damper", un sistema compuesto por 2 amortiguadores laterales (uno en cada eje) diseñados para absorber y minimizar las vibraciones de la carrocería y así ofrecer al conductor una mayor sensibilidad lineal de la dirección y un mejor confort de marcha. La incorporación de este sistema ha logrado reducir las vibraciones y la deformación del chasis.

Redacción



En el diseño de este modelo se ha prestado especial atención a la eficiencia aerodinámica.

Espontaneidad, relax y refinamiento

Concept Citroën Lacoste

Citroën y Lacoste, comparten una visión: cultivar la audacia, la creatividad y el optimismo. El Concept Citroën Lacoste ha nacido de este conjunto de valores. Este concept-car es una referencia evidente en el mundo del ocio y del placer en el que prima un enfoque simplificado del automóvil para ir a lo indispensable, sin renunciar al refinamiento, con un desenfadado y una frescura irresistibles.

A la vez que típicamente Lacoste, este concept-car recoge elementos de los mundos del automóvil, la moda y el deporte, con múltiples guiños a estos universos. El Concept Citroën Lacoste propone el viaje como una experiencia inédita, una aventura sensorial para todos sus pasajeros. A bordo, la tecnología se enmarca en una línea lúdica, que subraya la paradoja aparente entre maestría conceptual y tono desenfadado.

El Concept Citroën Lacoste supone un nuevo hito en la definición del vehículo del mañana. Pretende poner fin a la norma del "cada vez más" que reina a veces en el mundo del automóvil, alimentando la reflexión de Citroën sobre la vía de concentrarse en lo esencial para crear modelos accesibles, ecológicos y se-

guros, además de diferentes y atractivos, gracias a un diseño con fuerte personalidad.

Nuevas sensaciones

El Concept Citroën Lacoste barre los prejuicios sobre el coche compacto. Este prototipo, por su elegancia, sobriedad y naturalidad, desvela una línea de deportivo desenfadado,

con una línea de cintura alta, aletas abultadas y con textura, voladizos mínimos y llantas que recuerdan a una pelota de golf.

Su físico, muy abierto, llama la atención. Favorece claramente las sensaciones de conducción, manteniendo la inventiva y la elegancia como rasgos clave.

Gracias a amplios recortes en las puertas delanteras y a la ausencia de un techo rígido, los pasajeros se encuentran en contacto directo con los elementos. Ponen los sentidos en alerta y en lugar de sentirse retenidos en una burbuja protectora que les aísla del mundo, se desenvuelven en una realidad donde las sensaciones están amplificadas.

Además, este concept car ofrece la posibilidad de bajar el parabrisas hasta su completa desaparición, adoptando por completo, en esta configuración, las líneas del capó.

El Concept Citroën Lacoste hace su propia interpretación del concepto, muy actual, de realidad aumentada, donde la percepción del mundo toma una agudeza nueva, como si los sentidos estuvieran exacerbados.

Redacción



Motor de gasolina de 3 cilindros, con características técnicas adecuadas para mover a un vehículo de sus dimensiones y peso.

Lanzamiento del primer híbrido del segmento C

Toyota Auris Hybrid Synergy Drive

La marca pionera en tecnología híbrida confirma su liderazgo desde el lanzamiento del primer Prius en 1997 con la venta de 2,7 millones de unidades en todo el mundo

Con las licencias de su tecnología Full Hibryd a otras marcas se abre el camino a la expansión de la tecnología híbrida como la única eficiente en la reducción de consumos y la reducción real de emisiones

El Auris HSD introduce la tecnología Hybrid Synergy Drive® en un modelo para el gran público de la gama Toyota. Este nuevo cinco puertas está equipado con el único motor híbrido combinado en el competitivo segmento C.

Como reflejo del liderazgo medioambiental de Toyota en el camino hacia la movilidad sostenible, el sistema Hybrid Synergy Drive® se sitúa como la tecnología central aplicable a todos los modelos en el futuro. El lanzamiento del Auris HSD supone el primer paso en el despliegue de la tecnología híbrida combinada de Toyota en toda la gama de modelos europeos de la compañía.

HSD en 2020

Toyota, para 2020, tiene previsto ofrecer en todos los modelos una versión con sistema Hybrid Synergy Drive®. El sistema ha sido diseñado específicamente para que se pueda adaptar fácilmente para su uso en vehículos totalmente eléctricos y de pila de hidrógeno.

El lanzamiento del Auris HSD completa la gama revisada del modelo Auris 2010, que ofrece mejoras destacables en el estilo y la calidad interior. La gama 2010 proporciona además una experiencia de conducción más refinada y una mayor selección de motores eficientes Toyota Optimal Drive.

La introducción del sistema HSD en la gama Auris 2010 la hace única en el segmento C. Se trata del primer modelo en ofrecer la posibilidad de motor de gasolina, diesel o híbrido combinado, para adaptarse a las necesidades de todos los clientes.

Mercado Europeo

Diseñado exclusivamente para el mercado europeo y fabricado en Toyota Motor Manufacturing UK, el Auris HSD tiene un rendimiento sin igual entre los vehículos de su categoría. Su introducción permite redefinir la percepción que tienen los clientes de la tecnología híbrida combinada.

Más allá de las ventajas del excepcional ahorro de combustible y las reducidas emisiones de CO2 inherentes al sistema Hybrid Synergy Drive®, la utilidad cotidiana, el confort de conducción y el funcionamiento sorprenden-

temente silencioso del motor híbrido combinado de Toyota ofrecerán al cliente del Auris HSD una experiencia de conducción refinada y sofisticada, relajada y sin estrés, sin parangón en el segmento C.

136CV DIN

Capaz de funcionar de forma independiente o en combinación, el motor de gasolina VVT-i de 1.8 litros y el motor eléctrico del sistema Hybrid Synergy Drive® generan una potencia máxima de 136 CV DIN, dotando al Auris HSD de un tiempo de aceleración de 11,4 segundos y una velocidad punta de 180 km/h, un rendimiento a la altura de cualquier

vehículo convencional de gasolina o diesel de 2.0 litros.

3,8 l/100 km

Aún así, el Auris híbrido combinado presenta unas cifras de consumo de combustible líderes en su categoría, de tan sólo 3,8 l/100 km en el ciclo combinado de homologación europea, así como unas emisiones de CO2 excepcionalmente bajas, de apenas 89 g/km, que minimizan los impuestos, un valor sin igual entre los demás vehículos del segmento C. Además, el Auris HSD genera unas emisiones de NOX considerablemente inferiores a las de vehículos diesel con prestaciones similares.

Por otra parte, cuando pasa al exclusivo modo EV, el Auris HSD genera cero emisiones de CO2 y NOX, y puede recorrer hasta dos kilómetros a velocidades de hasta unos 50 km/h, en función de la carga de la batería y el tipo de conducción.

El diseño exterior del Auris HSD incorpora varios detalles de diseño exclusivos para mejorar el comportamiento aerodinámico del vehículo y la eficiencia de combustible de su motor Hybrid Synergy Drive®. El interior incorpora una instrumentación, un cambio de marchas y una tapicería específicos para modelos híbridos.

Redacción



Excelente relación prestaciones/consumo. La palanca de cambio es un joystick. Vista lateral del Toyota Auris HSD.



Las Bodegas Stratus de Lanzarote fueron el lugar elegido, inigualable, para la presentación de un coche realmente nuevo.



Líderes en limpieza de vehículos Sin Agua

Exclusivo servicio a domicilio



Delegación Ecowash Santa Cruz Centro
Delegación Ecowash Costa Sur

Móvil: 637 047 118

www.ecowash.es

santacruzcentro@ecowash.es
costasur@ecowash.es

www.ecowash.es

La versión más deportiva de la familia Polo

Presentado el nuevo Volkswagen Polo GTI

Volkswagen Canarias presenta una nueva generación Polo GTI más deportiva, potente e impactante que nunca. Un GTI con un motor sobrealimentado de 180 CV que alcanza una velocidad máxima de 229 km/h y consume tan solo 5,9 litros de gasolina a los 100 Km. Un GTI con una tasa de emisiones de CO2 de tan sólo 139 g/km y que ofrece, sin duda, una agilidad y eficiencia superiores a sus antecesores. En definitiva, un GTI que dará a todos sus seguidores incondicionales exactamente lo que buscan en este modelo: deportividad, estilo, eficiencia y máxima diversión al volante.

La presentación del nuevo Polo GTI tuvo lugar en la ex-

posición Volkswagen de Domingo Alonso Servicio en el Centro Comercial Las Terrazas, en Gran Canaria. Oliver Alonso, Director General de Domingo Alonso, Magüi Melián, Gerente de Volkswagen Canarias, y Cristina Ponce, Product Manager del nuevo modelo, se encargaron de presentar a los medios de comunicación el nuevo Polo GTI, el GTI más potente y más eficiente de la historia de este modelo.

El nuevo Polo GTI llega a Canarias con un motor 1.4 TSI 180 CV, con cambio secuencial DSG de 7 velocidades, que transmite la potencia del motor a las ruedas delanteras. Además, incorpora un control

electrónico del bloqueo del diferencial (XDS), que optimiza la tracción.

La versión más deportiva del Polo pesa 1.269 kilos y acelera de 0 a 100 km/h en sólo 6,9 segundos. No cabe duda de que éste es el GTI más ahorrador (un 25% menos que su antecesor) y ecológico de todos los tiempos.

Los genes GTI del nuevo modelo de la gama Polo se ven a primera vista. El Polo más deportivo de todos los tiempos se distingue de otros modelos por las clásicas líneas rojas de la parrilla, y siguiendo el ejemplo del Golf GTI, adapta la estructura de panel de abeja de los orificios de ventilación en el faldón delantero.



Un frontal muy GTI.



Asientos deportivos.



Detalle del piloto trasero.



Las llantas como las del Golf GTI.



Información completísima.

Diseño deportivo y con estilo

El nuevo Polo GTI se presenta con una carrocería de tres y cinco puertas, un habitáculo espacioso y un maletero que ofrece una capacidad más que suficiente para el uso habitual. Los rasgos GTI saltan inmediatamente a la vista, tanto en el interior, como en el exterior donde se reflejan de una manera incondicional las insignias típicas de este exclusivo modelo.

Otros de los detalles específicos GTI son las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas "Denver", el difusor integrado

en el parachoques trasero y la doble salida de escape cromada que ha sido integrada en la parte izquierda trasera.

En el interior del GTI se reflejan detalles como los asientos deportivos tapizados con la clásica tela de diseño a cuadros que distinguió al elegante GTI de los años 70. El revestimiento de las columnas, los asideros y los parasoles del techo vienen diseñados en color negro. Los tiradores de las puertas, la palanca de cambios, el botón del freno de mano, las levas 'DSG' y los tres radios del volante deportivo de cuero han sido diseñados completamente en cromo mate.

Redacción



Responsables de la importadora posan con el nuevo vehículo.

DHS-ELECTRONICA.COM

Nuevo nombre, nuevo segmento, con diseño audaz y sorprendente Presentado el nuevo gran Audi, el A1

Se trata de un vehículo dinámico y de calidad, emocional e individual, capaz de demostrar en sus menos de cuatro metros de longitud todas las virtudes de la marca; un diseño personalizado, una calidad sin igual y revolucionarias tecnologías de eficiencia. Gracias a sus compactas dimensiones, el Audi A1 resulta ágil y manejable al circular por ciudad, al tiempo que ofrece grandes aptitudes para el uso cotidiano.

Audi Canarias ha querido elegir un lugar especial para presentar su nuevo gran Audi, y así se lo merece el Audi A1 que llega pisando fuerte. El Tao Garden, local recién inaugurado por el Grupo MB, acogió la presentación del nuevo modelo, a la que asistieron multitud de medios de comunicación.

El nuevo Audi A1 fue presentado por Ruyman Caballero, Gerente de Audi Canarias y Cristina Martínez, Product Manager del modelo, quienes quisieron envolver al público con el ambiente y estilo urbano que respira este nuevo modelo.

La marca de los cuatro aros entra, por primera vez, en el segmento pequeño pero lo hace a lo grande, con un producto brillantemente diseñado y rematado, que además resulta altamente atractivo por su diseño exterior y fácilmente reconocible por su calidad interior.

El interior también presume de una gran calidad y deportividad. Se podrán personalizar muchos de sus detalles, adaptándolos a sus gustos personales. El miembro más joven de Audi es el primer automóvil Premium del segmento de los mini compactos; un Audi de los pies a la cabeza.

El A1 es todo un Audi; trae consigo potentes y muy eficientes motores y un ágil tren de rodaje. En Canarias, el futuro modelo de Audi, está disponible con cuatro motores, dos de gasolina TFSI de 86 CV a los 122 CV y dos TDI, con una potencia que va de los 90 CV a los 105 CV.

El fabricante alemán también integra a bordo del Audi A1, un amplio abanico de tecnologías modernas, entre las que destaca en especial la visualización de la pantalla MMI, navegador y sistemas de sonidos entre otros, que marcan así una nueva pauta en su clase.



Motores. Varios entre los que elegir.

Diseño: Potente e inconfundible

Su diseño está estrechamente vinculado con el lenguaje de formas de la marca, y es único en el segmento de los compactos; emotivo, valiente y moderno.

Muestra una gran personalidad sobre el asfalto, haciendo gala de su potencia, su carácter y deportividad. Sus dimensiones corroboran su dinámico trazado de líneas; con una longitud de 3,95 metros, el modelo más joven de Audi mide nada menos que 1,74 metros de ancho, pero sólo 1,42 metros de alto.

El frontal muestra ya de forma clara la pertenencia a la familia Audi, aunque en detalle presenta matices, novedades y toques personales. La parrilla del radiador Singleframe, constituye una nueva fase evolutiva; donde sus esquinas superiores oblicuas se vieron por primera vez en la berlina de lujo A8.

El aspecto más llamativo desde la perspectiva lateral es el trazado recto, ligeramente ascendente, de las líneas, que visualmente estiran y aceleran al A1.



Interior deportivo y muy completo.



Detalle de identificación trasera.



Iluminación LED característica de la marca.



Foto oficial de una presentación distendida, amena, diferente, pero sobre todo con altas dosis de juventud. El A1 lo requiere.

Redacción

¡¡Sumérgete bajo el azul del mar... !!



training center



CENTRO DE BUCEO SEADIVE
RADAZUL / TENERIFE



authorized distributor

Estamos muy cerca de ti con 300 m² de instalaciones, personal titulado, aula multimedia, gimnasio, vestuarios y duchas, equipos y material de primera, carga propia de botellas, embarcaciones y la mejor seguridad.

- Bautizos Marinos
- Cursos de buceo ACUC todos los niveles
- Inmersiones diarias de Martes a Domingo
- Actividades y eventos

CENTRO DE BUCEO SEADIVE
 Centro Formativo y Distribuidor Autorizado ACUC
 Avda. Colón s/n. Edificio Botavara, local 1. Frente al muelle deportivo
 38109 Radazul (bajo), El Rosario, Tenerife
 Tel.: 922 681 705
 seadiveclub2@gmail.com

www.seadive.es

El modelo, más familiar de la marca, extremadamente ahorrador En Canarias el nuevo Volkswagen Touran

El modelo más familiar de la gama Volkswagen ya está en Canarias. El monovolumen más exitoso de la marca, con más de un millón de unidades vendidas en todo el mundo, llega a Canarias completamente rediseñado y con un nuevo diseño regido por el actual ADN de Volkswagen.

Volkswagen Canarias ha presentado el automóvil familiar por excelencia, el Touran, en Catapum, centro de ocio infantil situado en Las Palmas de Gran Canaria. Magüi Melián, Gerente de Volkswagen Canarias y Cristina Ponce, Product Manager del modelo, han presentado el nuevo monovolumen a los medios de comunicación. La puesta en escena ha seguido la línea familiar de este modelo y ha estado inspirada en los héroes reales: las familias que hoy en día dedican todo su tiempo a sus hijos, su trabajo, la casa, etc.

Diseño más deportivo

La nueva versión del Volkswagen Touran presenta importantes cambios estéticos. En el frontal del vehículo, los parachoques, la parrilla, el capó, los guardabarros y los faros siguen al cien por cien el ADN de diseño actual Volkswagen.

La parte trasera también cambia gracias a la incorporación de unas nuevas ópticas en dos piezas, que ha obligado a rediseñar el portón (que cierra más suavemente) y la luneta

trasera (un poco más amplia). También se ha rediseñado el alerón para mejorar la aerodinámica. Estos pequeños cambios han permitido reducir el coeficiente aerodinámico de 0,32 a 0,29 y darle un aire más dinámico y moderno a su estética.

Interior

El interior de la nueva generación se caracteriza por sus nuevos materiales, instrumentos, aplicaciones y elementos de mando. La consola central, que alberga un nuevo control del climatizador, se ha perfeccionado ópticamente del mismo modo que las rejillas de ventilación cromadas. Volkswagen equipa el nuevo Touran con instrumentos con iluminación de fondo blanco y los nuevos volantes de tres radios.

El sistema de asientos permite muchas posibilidades dentro del vehículo, se puede incorporar una tercera fila de asientos que aumenta de cinco a siete las plazas. Los tres asientos ubicados en la segunda fila se pueden desplazar longitudinalmente, plegar, desmontar y disponer de forma transversal sin mucha complicación.

Amplia gama de motores

La gama de motores del nuevo Touran ofrece un total de seis motores de gasolina y diesel:

- 1.2 TSI de 105 CV
- 1.4 TSI de 140 CV Ma-

nual y con DSG7

- 1.6 TDI-CR de 90 CV
- 1.6 TDI-CR BMT de 105 CV Manual
- 1.6 TDI-CR 105 DSG7
- 2.0 TDI-CR 140 CV Manual y con DSG6
- 2.0 TDI-CR 170CV DSG

A excepción de las versiones de entrada, todos los motores de gasolina y diesel del nuevo Touran se podrán combinar con caja de cambio secuencial de doble embrague (DSG).

Precio

Se encuentra ya disponible en la Red Volkswagen Canarias con un precio de salida de 18.500 €.



En el asiento central 3 sillas.

Seis motores donde elegir.



Redacción

Nuevos materiales, instrumentos, aplicaciones y elementos de mando.



En un familiar que se precie los niños, no pueden estar lejos.

**amerAuto
canArias**

**Taller multimarca de mecánica
y electricidad del automóvil**

Subida al Sobradillo, 9; 38107 Barranco Grande; S/C de Tfe.
Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@telefonica.net

**Servicio Rápido. Mantenimiento
Revisiones. Pre-ITV**



Los abandonos marcaron una prueba con diferente planteamiento

A. Viera/V. Pérez controlaron el rally

Una prueba bastante dura que estuvo marcada por los 28 abandonos que se produjeron.

Entre los afectados el equipo Cruz/García que estuvieron a punto de abandonar por un golpe en el tren trasero. Su pundonor y el empuje del equipo hicieron que acabaran un rally cuya recompensa fueron los valiosos puntos del GrR2 que al final del campeonato pueden ser muy importantes y más si se tiene en cuenta que su máximo rival, Quesada/Dominguez, se vió fuera de la prueba por una avería.

11 tramos

El rally constaba de 11 tramos cronometrados en dos etapas desarrolladas entre el viernes y sábado. El viernes comenzaban las verificaciones a las 13.00 hora en un lugar excepcional para estos menesteres como es el Centro Comercial Gran Sur, en el municipio sureño, que fue igualmente el centro neurálgico de esta prueba y donde se desarrollaron las múltiples asistencias y reagrupamientos. Una vez realizada las verificaciones técnicas los vehículos se desplazaron a la salida y parque cerrado en la calle principal de la villa donde, como siempre, fueron acogidos por numeroso público que disfrutó de la estancia de equipos y maquinas durante unas horas hasta la salida de la prueba. Nada más comenzar, empezaron las hostilidades viéndose desde el principio las intenciones de los equipos de cabeza por hacerse con la prueba y colocándose en un pañuelo. En el TC1 - Guía - Playa San Juan (7,40 kms) venció el del Cantefe por 50 milésimas. Y sin dilación pasaron al segundo tramo nocturno. Todo un espectáculo en el karting club de Tenerife (tramo en el que venció Roberto Negrín por 2 segundos 50 milésimas sobre los del Ford Focus WRC). En el Karting se congregó un gran número de aficionados que se deleitaron con las pasadas de todos los equipos participantes y donde, aparte del espectáculo dado por todos ellos, se produjeron los primeros abandonos de la prueba.

"Empieza el rally"

La salida del sábado se dio alas 9.00 horas para llegar al primer tramo a las 9.20. Desde la salida el Ford Focus WRC de la red Ford de Canarias pilotado por Alfonso Viera y Víctor Pérez ponía tierra de por medio con su máximo rival el Subaru Impreza WRC de Construcciones Cantefe de Juan Luis Cruz y Carlos Arocha y a partir de ahí entraban en un bonito duelo durante todo el rally aunque Viera/Pérez se impusieron en todos los demás tramos cronometrados.

Por detrás nadie se dormía en los laureles ya que tanto ya que Roberto Negrin y Zarray con el Mmitsubishi evo VIII y Marco Lorenzo y Néstor Gómez con el Porche 911 GT3 intercambian posiciones en los diferentes tramos hasta que se solucionaron algunos problemas por parte de los hermanos Negrin que comenzaron a ganar la partida siendo estos los terceros y relegando a Lorenzo a la cuarta posición

final dejando ya a una buena distancia al quinto clasificado que era el piloto local Eduardo Domínguez y Daulos González con el Mitsubishi EVO IX, y primeros de grupo N. El sexto clasificado ha sido un equipo muy peculiar: los Alfonso (padre e hijo) por delante del equipo del Ford Puma KIT-CAR de José Iván Figueroa dejando en la octava posición a Gregorio González con el Citroën saxo kit-car.

Fiesta final

Ya bien avanzada la noche, en la sala de prensa, los ganadores del rally hacían balance de la prueba y podríamos destacar la palabras de Alfonso Viera por lo duro que le había resultado el rally después de un buen tiempo de inactividad por su parte pero muy contento por el resultado. También comentar las palabras de Juan Luis Cruz el que comento la imposibilidad de llegar a coger al Ford aunque su montura hubiera ido perfectamente en

todo el día. También respondió al a pregunta del compañero Cipriano, de Kilómetro Cero, a la inusual manera de pilotar que se le había visto en este rally a lo que contesto que dentro de las formas de pilotar él había elegido ir siempre por una conducción limpia y por el sitio pero que esta vez había optado por tirar del freno de mano sobre todo en el karting para disfrute de los aficionados. También contesto a las preguntas el joven piloto Roberto Negrín que andaba muy contento con su actuación a pesar de los problemas mecánicos en los primeros tramos y el hándicap de tener que cumplir con el regalo prometido a su hermana Saray, que se entrenaba como copiloto en esta prueba, y a la que le dedicó el éxito conseguido.

Alfonso Viera se mostraba muy satisfecho: **"Nos ha costado coger el ritmo mas de lo que yo esperaba, pero el apoyo de todo nuestro equipo, unido al perfecto**

funcionamiento del Focus me ha ayudado a centrarme y encontrar las sensaciones necesarias para volver a correr a gusto y disfrutar de la conducción. Al final, además de divertirnos y divertir a la afición, logramos un triunfo importante de cara a la recta final del Campeonato. Quiero felicitar a Juan Luis que ha corrido como nunca le había visto anteriormente".

Una entrega de premios espectacular a la llegada de todos los participantes. Se comenzó la entrega desde el cuarto clasificado en adelante y dejando para el final a los tres ganadores de la prueba.

Dar la enhorabuena tanto a los aficionados por su comportamiento durante toda la prueba así como a la organización dirigida por Poli Delgado por el buen desarrollo de todas las actividades realizadas durante al XXI Rally Villa de Adeje trofeo Cantefe y esperando ya la XXII edición.

Texto y Fotos: de la Riva /Pimienta
(Sigue en la pág. 14)



Los del Ford Focus WRC del Copi Sport controlaron un rally sin demasiados problemas y se acercan a la consecución de un nuevo Regional.

(Viene de la pág. 13)

Los abandonos marcaron una prueba con diferente planteamiento XXI Rally Villa de Adeje (Cont.)

CLASIFICACIÓN DEL XXI RALLY VILLA DE ADEJE

Pos	Nº	Piloto	Copiloto	Vehículo	Gr/Po	Ci/Po	Penal.	Tiempo	Dif. c/1º	Dif./Ant
1º	1	ALFONSO VIERA MARCO	VICTOR PEREZ RODRIGUEZ	FORD FOCUS WRC	A/1º	8/1º	0:00	01:06:46.60	00:00.00	(00:00.00)
2º	2	JUAN LUIS CRUZ CABRERA	CARLOS AROCHA PLASENCIA	SUBARU IMPREZA WRC	A/2º	8/2º	0:00	01:07:14.90	00:28.30	(00:28.30)
3º	3	ROBERTO NEGRIN RAMOS	SARAY NEGRIN RAMOS	MITSUBISHI EVO VIII	A/3º	8/3º	0:00	01:08:51.90	02:05.30	(01:37.00)
4º	4	MARCO LORENZO RANCEL	NESTOR GOMEZ MARTIN	PORSCHE 911 GT3	GT/1º	8/4º	0:00	01:09:14.00	02:27.40	(00:22.10)
5º	5	EDUARDO DOMINGUEZ JEREZ	DAULOS GONZALEZ MENDEZ	MITSUBISHI EVO IX	N/1º	4/1º	0:00	01:10:26.10	03:39.50	(01:12.10)
6º	10	PEDRO JAVIER AFONSO TRUJILLO	JAVIER AFONSO GONZALEZ	RENAULT CLIO SUPER 1600	A/4º	6/1º	0:00	01:12:45.50	05:58.90	(02:19.40)
7º	11	GREGORIO JESUS GONZALEZ	ANA LORENA RIZO HERNANDEZ	CITROEN SAXO KIT CAR	A/5º	6/2º	0:00	01:13:16.50	06:29.90	(00:31.00)
8º	7	JOSE IVAN FIGUEROA CABRERA	ZEBENZUI VALIENTE GUTIERREZ	FORD PUMA KIT CAR	A/6º	6/3º	0:00	01:13:16.60	06:30.00	(00:00.10)
9º	25	CESAR CRUZ MARTIN	LUIS CRUZ HERNANDEZ	RENAULT CLIO	N/2º	3/1º	0:10	01:15:32.50	08:45.90	(02:15.90)
10º	32	EDUARDO ALVAREZ DELGADO	JOSE ALBERTO BARRETO HDEZ.	PEL CORSA GSI	TA/1º	6/4º	0:00	01:17:03.10	10:16.50	(01:30.60)
11º	8	IVAN GARCIA AFONSO	CRISTIAN GONZALEZ MENESES	RENAULT MEGANE KIT CAR	A/7º	7/1º	0:00	01:17:06.70	10:20.10	(00:03.60)
12º	41	JOSE MIGUEL LUIS DORTA	SAMUEL MARTIN CARBALLO	PEL CORSA GSI	TA/2º	6/5º	0:00	01:17:11.80	10:25.20	(00:05.10)
13º	12	MOISES CASANOVA MARRERO	NAZER GHUNEIM OLIVARES	MITSUBISHI EVO VI	N/3º	4/2º	0:00	01:17:38.80	10:52.20	(00:27.00)
14º	55	NESTOR JULIAN VERA PERAZA	JOSE DANIEL HDEZ. RDGUEZ	BMW 325	TA/3º	8/5º	0:00	01:18:03.70	11:17.10	(00:24.90)
15º	54	FERNANDO DIAZ EXPOSITO	IVAN PEREZ PERAZA	BMW 325	TA/4º	8/6º	0:10	01:18:21.50	11:34.90	(00:17.80)
16º	17	SAMUEL DIAZ LUIS	JONATHAN LUIS ABRANTE	CITROEN SAXO 1.6 VTS	A/8º	6/6º	0:00	01:19:47.10	13:00.50	(01:25.60)
17º	39	JESUS IVAN JORGE GONZALEZ	IVAN MARTIN LOPEZ	PEL CORSA GSI	TA/5º	6/7º	0:00	01:19:47.40	13:00.80	(00:00.30)
18º	40	OLIVER CRISTO ALONSO ARVELO	NAYRA C. GONZALEZ DEVORA	PEL CORSA GSI	TA/6º	6/8º	0:00	01:21:28.50	14:41.90	(01:41.10)
19º	51	ADAN FERNANDEZ ACOSTA	VICTOR NUÑEZ LEON	HYUNDAI GETZ	TA/7º	6/9º	0:00	01:22:05.60	15:19.00	(00:37.10)
20º	43	JOSE LUIS GONZALEZ ACOSTA	IDAFE MATEO DIAZ MARRERO	PEUGEOT 309 GTI	TA/8º	7/2º	0:00	01:22:16.20	15:29.60	(00:10.60)
21º	57	RAYCO MARTIN YUMAR	BEATRIZ MARTIN YUMAR	SEAT 124 2000	H/1º	7/3º	0:00	01:22:41.50	15:54.90	(00:25.30)
22º	49	YERAY PEREZ DAVILA	ALEXIS RODRIGUEZ GONZALEZ	PEL CORSA	TA/9º	6/10º	0:00	01:22:54.20	16:07.60	(00:12.70)
23º	37	JONAY GONZALEZ GARCIA	SAMUEL RODRIGUEZ MEJIAS	PEL CORSA GSI	TA/10º	6/11º	0:00	01:23:00.50	16:13.90	(00:06.30)
24º	35	JUAN CARLOS GONZALEZ FARINA	JOSE ANGEL GONZALEZ FARIÑA	PEL CORSA GSI	TA/11º	6/12º	0:00	01:23:08.80	16:22.20	(00:08.30)
25º	14	ENRIQUE CRUZ RAMOS	MAHY GARCIA BETHENCOURT	FORD FIESTA	R2/1º	6/13º	0:00	01:23:20.90	16:34.30	(00:12.10)
26º	24	PEDRO TOMAS REYES HERNAND	JUAN RAMOS CHAVEZ GARCIA	RENAULT CLIO	N/4º	3/2º	0:00	01:23:50.70	17:04.10	(00:29.80)
27º	58	YONATHAN RANCEL RODRIGUEZ	HECTOR DAVID RANCEL RGUEZ.	TOYOTA STARLET	A/9º	5/1º	0:00	01:23:56.20	17:09.60	(00:05.50)
28º	45	FERNANDO DIAZ MARRERO	RICHARD GARCIA DARIAS	PEL KADETT	TA/12º	7/4º	0:00	01:24:06.60	17:20.00	(00:10.40)
29º	59	FRANCISCO J. GONZALEZ DON	AGUSTIN DOMINGUEZ LINARES	CITROEN AX	TA/13º	5/2º	0:00	01:24:46.30	17:59.70	(00:39.70)
30º	48	PEDRO JOSE DONATE DONATE	AIRAM IVAN MESA SANTANA	PEUGEOT 106	A/10º	5/3º	0:00	01:25:03.00	18:16.40	(00:16.70)
31º	61	OMAR NUÑEZ REGALADO	JESUS ROSQUETE IZQUIERDO	PEUGEOT 106	N/5º	1/1º	0:00	01:26:31.10	19:44.50	(01:28.10)
32º	47	J.ROBERTO SANCHEZ COLLADO	YESSICA LORENZO MORALES	TOYOTA STARLET	TA/14º	5/4º	0:00	01:26:56.80	20:10.20	(00:25.70)
33º	50	YERAY DAVID IZQUIERDO GLEZ.	YERAY RODRIGUEZ BELTRAN	RENAULT 5 TURBO	TA/15º	8/7º	0:00	01:27:02.60	20:16.00	(00:05.80)
34º	46	ANTONIO M. BELTRAN CHINEA	FRANCISCO A. FUMERO MENDO	CITROEN SAXO VTS	A/11º	6/14º	2:50	01:29:57.90	23:11.30	(02:55.30)
35º	70	ZEBENSUI LUIS BRITO	TEXENERI CASANOVA BARROSO	KIA PICANTO	TA/16º	5/5º	1:00	01:30:26.60	23:40.00	(00:28.70)
36º	53	MIGUEL MORALES GONZALEZ	MIGUEL ANGEL DIAZ DIAZ	BMW M3	TA/17º	8/8º	1:00	01:31:09.40	24:22.80	(00:42.80)
37º	67	ADOLFO PEREZ MESA	VICTOR MANUEL LOPEZ RGUEZ.	CITROEN SAXO VTS	A/12º	6/15º	5:00	01:33:29.70	26:43.10	(02:20.30)
38º	65	JONAY MARTIN PIMIENTA	DAVID JESUS MARTIN REGALADO	BMW 318	H/2º	7/5º	0:00	01:33:35.60	26:49.00	(00:05.90)

Regularidad Sport - Clasificación Combinada

(Sigue en la pág. 15)

Pos	Nº	Concursante	Piloto	Copiloto	Vehículo	Total
1º	202	RALLYTEN SPORT	SANTIAGO VERANO LOPEZ	RAIMON MARTINEZ JURADO	SUMBEAN LOTUS	39,00
2º	203	AZUATIL	MANUEL SOSA HERNANDEZ	DAVID BETHENCOURT GARCIA	FORD ESCORT 2.0 RS	65,40
3º	204	BARLIAMOTORSPORT	FRANCISCO SANCHEZ GIL	SERGIO MARRERO EXPOSITO	FORD ESCORT MK 1	169,50
4º	206	ARICO COMPETICION	JESUS A. GONZALEZ VEGA	JOAQUIN N. GONZALEZ VEGA	BMW 323 I E-21	233,40



Resultó ganador el fantástico Sumbean Lotus del equipo Verano/Martínez.



Sosa/Bethencourt con Ford Escort 2.0 RS fueron segundos clasificados.



Subida al Mayorazgo, 6 - 38108 Santa Cruz de Tenerife
 Citas: Tel.: 922 882 783 - 922 209 602 Fax: 922 882 835
 email: atencionalcliente@estiauto.com
 Horario de atención de lunes a viernes de 07:00 a 17:00 horas
 Recojemos y entregamos su vehículo en toda la isla



(Viene de la pág. 14)

Los abandonos marcaron una prueba con diferente planteamiento XXI Rally Villa de Adeje (Cont.)



Magnífico rally de los Negrin Ramos, terceros.



Dguez./Glez. primeros de Grupo N.



Aunque corrió mucho y ganó el primer tramo, Juan Luis Cruz, no llegó nunca a inquietar a los del Ford Focus WRC.

(Sigue en la pág. 8)

Cruz/García. Acabar y contentísimos.



En un rally muy complicado, el Porsche 911 GT3 de Marco Lorenzo, quedó 4º.



Quedar a media tabla en un rally tan duro con una reliquia tiene mucho mérito. Bien los Martín Yumar.

SÓLO 40 UNIDADES

5.990€



✓ Aire acondicionado
✓ 5 puertas

Consumo: 6.0 l/100 km
Co2: 141g/km

¿A qué esperas para llevarte un Colt por 6.600 €?



✓ CD+Mp3
✓ 1.3, 5 puertas 95 CV
✓ Aire acondicionado

Consumo: 5.0 l/100 km.
Co2: 119g/km.

www.rah.n.es

Avda. 3 de Mayo, nº 30. Santa Cruz de Tenerife. Tel: 922 237 257
Barranco Seco (Tarifa). Gran Canaria. Tel: 928 336 915

RAHN
Ocasión

Puntuable para Supermotard, Pit Motard, Pit Alevín y Quad Motard Regional de velocidad S. Miguel de Abona

El campeonato regional de Canarias de velocidad celebró su primera prueba post veraniega en el circuito de San Miguel de Abona.

Pit Alevín

Los entrenamientos cronometrados colocaron a José Pérez como el más rápido de la categoría Pit Alevín con un tiempo de 40.955 por delante de Alexander Galán y Jeremy Martín. En la primera manga José Pérez dominó desde el inicio mientras que Alexander Galán y Jeremy Martín terminaron 2º y 3º respectivamente. En la segunda de las mangas de nuevo Martín salió como una exhalación mientras Alexander Galán y Jeremy Martín se disputaban la segunda plaza en un mano a mano que otorgó emoción a la carrera. La victoria final fue para José Martín mientras que Alexander Galán y Jeremy Martín finalizaron 2º y 3º.

Pit Motard

En Pit Motard el tiempo más rápido fue para Cristian Hernández que superó por 169 milésimas a Samuel Alonso en los entrenamientos. Sin embargo en los primeros compases de la 1ª manga fue el recién llegado Cristian Abreu el que tomó el mando, aunque fue superado en la zona de tierra por Alonso, Hdez. y Fdez., aunque ambos sufrieron una caída, que les hizo perder algunas posiciones. Alonso siguió liderando con Abreu tras él a 6 segundos y a pesar de que el dorsal 92 hizo lo imposible no consiguió arrebatar la victoria a Alonso. En la segunda manga fue Cristian Hernández quien comenzó mandando aunque seguido muy de cerca por el piloto de Moto Watio Cristian Abreu que quería hacerse con la victoria de la manga. Pero un error le impidió continuar el asedio al líder y tuvo que comenzar a defenderse del empuje de Víctor Fernández. Cristian Abreu fue el ganador absoluto en Pit1 consiguiendo su primera victoria en la categoría mientras que en Pit2 la victoria final fue para Víctor Fernández.



David González 1º en Supermotard.

Clasificación Final

Pos.	Nº	Nombre	Puntos	
			Tot.	1M 2M
1º	11	DAVID GONZALEZ	50	25 25
2º	1	PEDRO TAVIO	40	20 20
3º	95	AITO MARTIN GONZALEZ	32	16 16
4º	74	ALBERTO SANCHEZ	26	13 13

Pit-2

Pos.	Nº	Nombre	Tot.	1M	2M
1º	16	VÍCTOR M. FDEZ. FDEZ.	45	20	25
2º	88	SAMUEL ALONSO LOPEZ	45	25	20
3º	91	JUAN J. CORREA PACHECO	32	16	16
4º	7	YERAY HDEZ. TRUJILLO	13	0	13

Pit-1

Pos.	Nº	Nombre	Tot.	1M	2M
1º	92	CRISTIAN ABREU AMARO	45	25	20
2º	13	CRISTIAN HDEZ. TRUJILLO	25	0	25

Pit-Motard (Alevín)

Pos.	Nº	Nombre	Tot.	1M	2M
1º	46	JOSE PEREZ MARTIN	50	25	25
2º	43	ALEXANDER GALAN GLEZ.	40	20	20
3º	8	JEREMY MARTIN HDEZ.	32	16	16

Quad QM

Pos.	Nº	Nombre	Tot.	1M	2M
1º	88	JOSE D. PALENZUELA BARRERA	50	25	25
2º	22	JUAN VERA	40	20	20
3º	2	ALEJANDRO GARCIA PEREZ	29	13	16
4º	27	AGUSTIN PEREZ MESA	23	10	13
5º	99	JOSE F. ACOSTA GUILLAMA	22	11	11
6º	36	LUCIANO PEREZ MESA	19	9	10
7º	69	JONAY GARCIA CABRERA	16	16	0



José Pérez Martín. 1º en Pit Motard Alevín



Cristian Abreu Amaro. 1º en Pit-1.



José Damian Palenzuela. 1º en Quad QM

Quad Motard

Mucha más competencia fue la lucha por la pole position de Quad Motard, que finalmente fue para Jose Damián Palenzuela a 17 milésimas de Juan Vera. Damián Palenzuela salió en primer lugar y tras él rodaban Vera y García, pero Palenzuela aumentaba vuelta a vuelta su ventaja con respecto a sus perseguidores. Sin embargo en la zona de tierra Palenzuela cometió un error que aprovechó Vera para colocarse primero aunque seguido muy de cerca por el hombre de la pole, que finalmente recuperó su liderato para pasar primero bajo la bandera a cuadros. Damián Palenzuela volvió a salir primero en la segunda de las mangas pero esta vez no tuvo quien le inquietase. Con los 4 primeros rodando en solitario la emoción la pusieron Agustín Pérez y Francisco Acosta luchando por la 5ª plaza. Palenzuela se hizo con la victoria final por delante de Juan Vera y Alexandro García.

Supermotard

David González consiguió el mejor tiempo en Supermotard con Aito Martín, Pedro Tavío y Alberto Sánchez tras él. González conservó la primera posición tras la salida y un toque entre Pedro Tavío y Alberto Sánchez abrió una amplia ventaja del líder sobre los tres restantes. Su carrera fue en solitario hasta pasar bajo la bandera a cuadros mientras que Tavío fue 2º y Martín 3º. En la segunda manga David González volvió a colocarse primero tras la salida y Tavío se vio retrasado hasta la última plaza desde donde inició una remontada en el intento de alcanzar al líder, un intento vano pues González a dos vueltas para el final ya acumulaba una ventaja de más de 26 segundos. David González fue el vencedor absoluto con Pedro Tavío y Aito Martín completando el podio.

CEV. Carrera 5ª de 7. Circuito de la Torrecica-Albacete.

Forés Campeón de España de Stock Extreme

Morales y Viñales se colocan líderes en MOTO2 y 125 GP

Stock Extreme

El valenciano Javi Forés, que defiende los colores del Motorrad de Manuel Alonso, se ha proclamado matemáticamente campeón de España de la categoría con un pleno de 5 victorias. Solo Javi del Amor podía retrasar el triunfo absoluto hasta la próxima carrera en Valencia. Pero no fue así. Del Amor que había roto 3 motores en todo el fin de semana sólo aguantó media vuelta y cuando iba primero se tuvo que retirar por rotura. Camino despejado para Forés que corría mermado físicamente porque una caída el sábado en los entrenamientos de la tarde le dejó algo tocado. Solo un impresionante Barragán que iba por encima de sus posibilidades pudo acercarse al valenciano sin conseguir nada positivo. La tercera plaza del podio fue para Julián Mazuecos en la mejor actuación de la temporada. Con esto Barragán ocupa la segunda plaza de la provisional y Del Amor es tercero. Queda lucha aún, además Forés dice que quiere ser como Rodri y ganar las 7 carreras, las 7 poles y las 7 vueltas rápidas. De momento lleva 5 plenos.

MOTO2

Carmelo Morales se coloca líder de la provisional beneficiado por las malas actuaciones de Rivas y Coghlan. Sorprendió Román Ramos, el piloto cántabro del MIR Racing de Julián Miralles, que se escapó durante varias vueltas. Mientras Torres y Morales venían remontando. Torres dio caza a Román por un error de este e intentó tirar pero Morales tenía su día y pronto superó a los dos pilotos y se fue directo al triunfo. Torres conservó la segunda plaza y Román tercero. Por detrás un grupo donde estaban Coghlan, Cardús, Gómez y Silva, pusieron la salsa y motociclismo del bueno. La próxima cita en Valencia volverá a ser un duelo de titanes donde todos quieren ganar y tener el primer título de MOTO2 del CEV.



Javi Fores junto a Manuel Alonso en el podio de albacete.



Juan Alonso cuajó otra gran actuación.

Del Amor no pudo impedir que Forés fuera el campeón.



Morales gana y es líder de Moto2.

125 GP

Maverick viñales llegaba a Albacete en la segunda posición de la provisional y con una lucha muy "personal" con Miguel Oliveira que le había "robado la cartera" en Motorland dos meses antes. Sin duda alguna los pilotos más fuertes del campeonato, con el permiso del recién llegado Alex Rins que ya les sorprendió en la primera carrera de la temporada en Montmeló. Maverick pronto quiso dejar las cosas claras y se marchó poco a poco de Oliveira que veía que no podía con el piloto del HUNe Racing madrileño. Cuando todo parecía estar decidido Oliveira comete un error adelantando a un doblado y acaba por los suelos dejando que Maverick gane y además ocupe la primera posición de la provisional y obligando al portugués del Andalucía Cajasol a tener que arriesgar y que pinche el catalán. Rins fue segundo y el italiano Mattia Tarozzi tercero.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta

El estreno mundialista de Alcañiz

Gran Premio A-Style de Aragón

El majestuoso circuito de Motorland Aragón en Alcañiz, sustituto del aún sin terminar circuito de Hungría, trajo a España el tercer Gran Premio de la temporada, a unos meses de que en Valencia se ponga punto y final a la temporada 2010 del Mundial de Moto GP. Hasta entonces restan 4 carreras, tres en Asia y Oceanía y una en Portugal. Y visto lo visto hasta ahora estamos a solo 5 carreras de conseguir el hito histórico de que los españoles se hagan con el título mundial en las tres categorías en liza.

125cc Victoria de Espargaró

Con toda probabilidad tendremos que esperar hasta Valencia para conocer al sustituto de Julito Simón en el trono de 125cc, pero sabemos ya de antemano que el título de nuevo será para uno de los nuestros. Después de Alcañiz, el campeonato ha dado un giro de 180° y es que Marc Márquez, que llegó a Motorland como líder del campeonato salió del circuito como 3º de la clasificación después de que Randy Krummenacher le embistiera en la primera curva y le dejara fuera de carrera. Se le pusieron bien las cosas a Terol y a Espargaró que con Márquez fuera de carrera tenían a su alcance arañar un buen puñado de puntos al de Cervera. La carrera fue cosa de los dos y aunque Terol lo

intentó hasta la última curva no pudo con las ganas de Espargaró de reencontrarse con la victoria 9 carreras después de Le Mans. A Terol le bastó la segunda plaza para colocarse como líder provisional de la clasificación con 6 puntos de ventaja sobre Espargaró y 11 sobre Márquez.

Moto2 Ianonne imbatible

El primer campeón de la historia de Moto2 será, casi con seguridad, un español, y también casi con toda seguridad será Toni Elías quien ostente esa primera corona. Muy mal se le tendrían que dar las cosas al manresano para que se le escapase el título y aunque en Motorland solo pudo finalizar cuarto, eso sí después de una remontada marca de la casa, le bastó para acumular 76 puntos de ventaja sobre Simón, 2º en carrera y en la provisional del campeonato. Aunque si hablamos de un protagonista ese fue Andrea Ianonne que llegó, vio y venció en Aragón, sin que absolutamente nadie fuese capaz ni de toserle. La victoria de Ianonne junto al tercer puesto de Talmacsi supusieron un hito en la corta historia de Moto2 ya que su equipo, el Fimmco Speed Up, colocó dos de sus pilotos en el podio. Ianonne con los 25 puntos de Aragón se coloca 3º en la provisional del campeonato a tan sólo 4 puntos de Simón, su máximo rival en la lucha por el subcampeonato.

(Sigue en la pág. 19)



Espargaró, Terol y Smith en el podio de 125cc.



Ianonne, Simón y Talmacsi en el podio de Moto2.



Pol Espargaró consigue la tercera victoria de la temporada.



Ianonne no dejó pasar la oportunidad y ganó en Aragón.

(Viene de la pág. 18)

El estreno mundialista de Alcañiz

Gran Premio A-Style de Aragón (Cont.)

Clasificación Provisional Pilotos 2010

Campeonato de 125

Pos	Piloto	Marca	País	Ptos.
1º	Nicolas TEROL	Aprilia	SPA	208
2º	Pol ESPARGARO	Derbi	SPA	202
3º	Marc MARQUEZ	Derbi	SPA	197
4º	Bradley SMITH	Aprilia	GBR	144
5º	Sandro CORTESE	Derbi	GER	118
6º	Efren VAZQUEZ	Derbi	SPA	110
7º	Esteve RABAT	Aprilia	SPA	108
8º	Tomoyoshi KOYAMA	Aprilia	JPN	102
9º	Randy KRUMMENACHER	Aprilia	SWI	79
10º	Danny WEBB	Aprilia	GBR	71

(Hasta 25 clasificados)

Campeonato de MOTO 2

Pos	Piloto	Marca	País	Ptos.
1º	Toni ELIAS	Moriwaki	SPA	224
2º	Julian SIMON	Suter	SPA	148
3º	Andrea IANNONE	Speed Up	ITA	144
4º	Thomas LUTHI	Moriwaki	SWI	130
5º	Simone CORSI	Motobi	ITA	108
6º	Gabor TALMACSI	Speed Up	HUN	95
7º	Jules CLUZEL	Suter	FRA	94
8º	Shoya TOMIZAWA	Suter	JPN	82
9º	Yuki TAKAHASHI	Tech 3	JPN	76
10º	Sergio GADEA	Pons Kalex	SPA	59

(Hasta 38 clasificados)

Campeonato de MotoGP

Pos	Piloto	Marca	País	Ptos.
1º	Jorge LORENZO	Yamaha	SPA	284
2º	Dani PEDROSA	Honda	SPA	228
3º	Casey STONER	Ducati	AUS	155
4º	Valentino ROSSI	Yamaha	ITA	140
5º	Andrea DOVIZIOSO	Honda	ITA	139
6º	Ben SPIES	Yamaha	USA	131
7º	Nicky HAYDEN	Ducati	USA	125
8º	Randy DE PUNIET	Honda	FRA	81
9º	Marco MELANDRI	Honda	ITA	74
10º	Marco SIMONCELLI	Honda	ITA	74

(Hasta 21 clasificados)



S.M. Don Juan Carlos felicita a Dani Pedrosa, segundo clasificado, único español en el podio de Moto GP.



Casey Stoner arrasa en Aragón.

Moto GP La primera de Stoner

Si Valentino Rossi ya está trabajando o no en el desarrollo de su futura moto es un misterio, aunque lo cierto es que la Ducati de Stoner realizó desde los entrenamientos el mejor fin de semana del año. El australiano fue el más rápido en los entrenamientos bajo la lluvia, volvió a ser el más rápido en los libres del sábado y de nuevo se hizo con el mejor tiempo en los entrenamientos oficiales. No pudo ser

el mejor en el warm up pero el tiempo más rápido del calentamiento del domingo fue para otra Ducati, la de su compañero Nicky Hayden. Con las cosas en su sitio Stoner tomó el liderato de la carrera desde el inicio a pesar de los intentos infructuosos de Lorenzo por detenerle. Más tarde fue Pedrosa quien se colocó segundo tras el australiano mientras Lorenzo y Hayden luchaban por el tercer cajón del podio. Finalmente fue Hayden quien se llevó el gato al agua y dejó

al líder del Mundial fuera del podio aunque aún conserva 56 puntos de ventaja sobre Dani Pedrosa. Ambos, Lorenzo y Pedrosa, son los únicos pilotos de la parrilla que se juegan el campeonato, uno de los dos será el sustituto de Valentino Rossi en la corona de Moto GP. La victoria de Stoner, primera de la temporada para el de Ducati, le coloca tercero de la general por delante de Rossi que finalizó 6º en Motorland.

Texto: Eva Ávila
Fotos: Yiyo Dorta

Ferrari confirmó en Singapur que puede ganar el campeonato

Triunfo épico de Alonso ante Vettel

Llegamos a un Gran Premio diferente, con un circuito atractivo, muy técnico con un poco más de 5 Kms y con el aliciente, o la particularidad, de que la carrera se celebra durante la noche.

De la Rosa sin volante

Llegamos con la noticia de que Pedro de la Rosa se ha quedado sin volante. Pedro es muy buen piloto, nadie lo duda. Pero esto en la F1 no es suficiente. Para ser algo más en este deporte un buen piloto tiene que tener, además, un espíritu depredador y salvaje del que, por desgracia, carece esta magnífica persona que es Pedro de la Rosa. Estoy convencido de que no le va a faltar trabajo. Incluso en McLaren estarían encantados de que volviera. Probador de neumáticos para Pirelli puede ser una salida interesante para un magnífico técnico como es el español. Lo de pilotar en serio un coche serio con posibilidades de ser campeón parece cada vez más lejos. El tiempo no pasa en balde y los jóvenes vienen empujando y mucho.

Cto. competido

El campeonato antes de esta carrera está en un puño. En cabeza Webber, 187 puntos; 2º Hamilton, 182; 3º Alonso, 166; 4º Button, 165; Vettel, 163. Así pues todo puede pasar.

Alonso promete

Alonso, con unas mejoras aportadas por Ferrari para esta carrera, parece que tiene sus posibilidades. Aunque el susto "mecánico" lo dio su compañero Massa que tuvo problemas con su motor y sale último en parrilla.

Alguersuari había hecho una magnífica calificación pero en el momento de la salida una avería en su monoplaza le obliga a iniciar la carrera desde los garajes.

Empieza la carrera

Fernando, a pesar de no hacer la salida de su vida, consigue mantener su posición no cediendo al ataque de Vettel.

- En tres vueltas el Ferrari aven-

taja en más de un segundo al segundo que sigue siendo el alemán de RBR.

Un Force India toca a Heidefeld (mal inicio para el sustituto de Pedro de la Rosa). El coche de seguridad favorece a Massa que había entrado a cambiar su juego de neumáticos después de salir en la última posición y ventaja nueve posiciones.

Entra en boxes Mark Webber, que es el primero de la cabeza en hacerlo, intentando cambiar la estrategia general y salir beneficiado en caso de que se produzcan determinadas condiciones.

En la vuelta 7 Fernando hace vuelta rápida, 1:53, 117, y ventaja a Vettel en un segundo y medio.

Felipe Massa adelanta a Patrov y se coloca 14º. Hamilton parece que pierde fuelle y está a tres segundos del español que vuelve a hacer vuelta rápida 1:52,625.

Fernando marca los mejores tiempos vuelta tras vuelta (en la 11: 1:52,160). Necesita 22 segundos de ventaja, sobre Webber que ya cambió neumáticos, antes de entrar en boxes.

En la vuelta 18 nuevo mejor tiempo: 1:51,317.

La carrera sigue sin cambios. Únicamente los doblados permiten un poco de emoción. Hamilton, que ocupa la tercera posición, está a más de veinte segundos de la cabeza y en la vuelta 29 entra a cambiar neu-

máticos saliendo por detrás de Webber que ahora es tercero.

En la vuelta 30 entran Alonso y Vettel. Entran juntos y salen también juntos. Excelente el trabajo de los equipos aunque Fernando ha ganado 8 décimas en la operación.

Kovayashi se estrella contra el muro y de nuevo sale el coche de seguridad. Hamilton se toca con Webber y acaba fuera en la vuelta 36. El australiano se pone tercero. Los comisarios abren investigación sobre el incidente pero consideran el asunto como circunstancias de carrera.

La segunda mitad de la carrera es una lucha mano a mano increíble entre Alonso y Vettel que pelean por ganar una carrera épica. Marcan tiempos espectaculares y a veces parece que están unidos por un cable invisible. Cuando faltan cuatro vueltas, Vettel se pone agresivo y ataca a Alonso que mantiene su posición con maestría. Los doblados son un peligro que los dos van sorteando de la mejor forma posible. Vuelta 59 la rápida para Fernando 1:47,9.

En la última vuelta Vettel está literalmente pegado al Ferrari de Alonso. Afortunadamente la carrera acaba, con bandera amarilla, con Fernando como un campeón por delante de los de Red Bull, Vettel y Webber. Próxima carrera 10 de Octubre en Japón.

Texto: José de la Riva
Fotos: Bridgestone & Co.



Felicidad en el podio. Webber sigue lider con once puntos sobre Alonso.

Pos	Nº	Piloto	Equipo	Vtas	Tiempo	Sali.	Ptos.
1º	8	Fernando Alonso	Ferrari	61	1:57:53.579	1	25
2º	5	Sebastian Vettel	RBR-Renault	61	+0.2 segs.	2	18
3º	6	Mark Webber	RBR-Renault	61	+29.1 segs.	5	15
4º	1	Jenson Button	McLaren-Mercedes	61	+30.3 segs.	4	12
5º	4	Nico Rosberg	Mercedes GP	61	+49.3 segs.	7	10
6º	9	Rubens Barrichello	Williams-Cosworth	61	+56.1 segs.	6	8
7º	11	Robert Kubica	Renault	61	+86.5 segs.	8	6
8º	7	Felipe Massa	Ferrari	61	+113.3 segs.	24	4
9º	14	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	61	+122.4 segs.	15	2
10º	10	Nico Hulkenberg	Williams-Cosworth	61	+132.8 segs.	17	1
11º	12	Vitaly Petrov	Renault	60	+1 Vta	12	
12º	17	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	60	+1 Vta	11	
13º	3	Michael Schumacher	Mercedes GP	60	+1 Vta	9	
14º	16	Sebastien Buemi	STR-Ferrari	60	+1 Vta	13	
15º	25	Lucas di Grassi	Virgin-Cosworth	59	+2 Vtas	20	
16º	19	Heikki Kovalainen	Lotus-Cosworth	58	+3 Vtas	19	

Pos	Piloto	Nacionalidad	Equipo	Ptos.
1º	Mark Webber	Australiano	RBR-Renault	202
2º	Fernando Alonso	Español	Ferrari	191
3º	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	182
4º	Sebastian Vettel	Alemán	RBR-Renault	181
5º	Jenson Button	Británico	McLaren-Mercedes	177
6º	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	128
7º	Nico Rosberg	Alemán	Mercedes GP	122
8º	Robert Kubica	Polaco	Renault	114
9º	Adrian Sutil	Alemán	Force India-Mercedes	47
10º	Michael Schumacher	Alemán	Mercedes GP	46
11º	Rubens Barrichello	Brasileño	Williams-Cosworth	39
12º	Kamui Kobayashi	Japonés	BMW Sauber-Ferrari	21
13º	Vitaly Petrov	Ruso	Renault	19
14º	Nico Hulkenberg	Alemán	Williams-Cosworth	17
15º	Vitantonio Liuzzi	Italiano	Force India-Mercedes	13
16º	Sebastien Buemi	Suizo	STR-Ferrari	7
17º	Pedro de la Rosa	Español	BMW Sauber-Ferrari	6
18º	Jaime Alguersuari	Español	STR-Ferrari	3



La cara de Alonso lo dice todo. El campeonato se puede ganar.

(Sigue en pág. 21)

(Viene de la pág. 20)

Gran Premio Singtel de Singapur de F1(Cont.)



Alguersuari a pesar de los problemas acabó decimosegundo.



La pelea entre Hamilton y Webber dejó fuera de pista al inglés.



Button consiguió ser cuarto y doce puntos. 5º en el Campeonato.



En la salida Alonso cerró perfectamente todas las puertas a un agresivo Vettel.



Alonso, líder durante toda la carrera, mantuvo "a raya" a Vettel como un maestro.



Ferrari ha hecho los deberes y ha puesto a disposición de Fernando Alonso un coche que quizás no está todavía a la altura de los Red Bull. Pero las manos del español pueden hacer el resto para plantar cara.

Victoria con suspense para Antonio Ponce/Rubén González XXX Rallye Villa de Teror

-A la conclusión de los ocho tramos cronometrados el piloto grancanario sumó una nueva victoria en un rallye bien marcado en su palmarés, a pesar del sufrimiento final.

Acumulando un tiempo total de 45:51.8, Antonio Ponce y Rubén González llevaron su flamante Skoda Fabia WRC a la victoria en el 30º Rallye Villa de Teror. Después de una extenuante jornada, donde se soportaron altas temperaturas, la pareja grancanaria saboreaba las mieles del triunfo en el podio final situado en la Plaza Ntra. Sra. del Pino, ante la atenta mirada de los aficionados.

Sin tregua

Ponce y González no dieron opción a sus rivales y se anotaron todos los tramos cronometrados de la presente edición, a excepción del último, donde nuevamente los problemas mecánicos a punto estuvieron de entristecer una productiva jornada para ellos. La segunda plaza fue para Miguel Cabral y Jacob Páez, que tampoco tenían un rallye fácil con su Mitsubishi Lancer Evo VI, especialmente en el apartado de los frenos, aunque lograban contener el empuje de José María Ponce y Carlos Larrodé con el BMW M3, autores del último scratch de la prueba. A la postre este trío mantuvo las posiciones iniciales alcanzadas durante la mañana.

La cuarta plaza era finalmente para Iván Armas, superando también problemas finales, pero logrando la renta suficiente para estar delante de Raúl Santana, quinto y primer vehículo tracción delantera con el Civic R3, después de que Ángel Marrero fuera cediendo terreno en la segunda parte de la carrera, hasta tal punto de casi tener que abandonar tras la meta del último tramo. Tras ellos se ubicaba el claro vencedor en el apartado de grupo N con un Subaru Impreza, José Luis Barrios, que en su vuelta al campeonato regional mostró un buen ritmo. Otro piloto de la zona, Miguel

Martín, llevaba a su BMW 325i a la octava posición final, a sólo tres segundos y medio de los anteriores. Raúl Quesada vencía en la categoría R2, y por ende en la clase 6, desde la novena plaza final, completando el Top Ten Miguel Quintino, superando un leve "toque" en el BMW M3.

Trofeo Toyota Enma

En el apasionante Trofeo Toyota Enma la victoria cayó finalmente del lado de Domingo Ramos, con una veintena de segundos sobre Ayoze Benítez. El podio lo completó Leandro Santana, que a su vez hacía lo propio en el Campeonato de Promoción "Talleres Multimarca Enma" por enésima vez esta temporada. Sorpresivamente Oliver Nieves, con un Nissan Micra 160 RS, era segunda en la clasificación final, por delante del Citroën Saxo VTS del lanzaroteño Aytha-

mi Afonso, que completaba el podio a pesar de padecer diversos problemas mecánicos a lo largo de la jornada.

Agradecimientos

Para finalizar, la Escudería Aterura quiere agradecer a los aficionados su buen comportamiento en términos generales. Haber disfrutado de una excelente jornada de carreras preservando la Seguridad y en contacto con el Medio Ambiente fueron dos premisas salvadas con buena nota. Asimismo, agradece el apoyo y confianza de firmas como Aguas de Teror, Texaco, Citroën, Panrico Donuts, Ilustre Ayuntamiento de Teror, Cabildo de Gran Canaria, Canon Canarias y MotorenLinea.es, además de las fuerzas de orden público, ya que sin ellos hubiera sido imposible sacar adelante la presente edición.

Redacción



Raúl Quesada vencedor en la categoría R2.



José Luis Barrios vencedor de Grupo N.



Superando algunos problemas mecánicos, el equipo Ponce/González, consiguieron subir a lo más alto del podio.

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

Es Historia



Fiat Multipla

¿Se puede transformar un coche pequeño en una gran berlina para seis personas? Si, aplicando el procedimiento adecuado. El constructor jefe de Fiat, Dante Giacosa, encontró la solución siguiendo el lema "Se toma un Fiat 600 y se coloca el conductor sobre el eje delantero", Bonito no era, pero con 2000 mm de distancia entre ejes y 3530 mm de longitud todavía quedaba espacio suficiente para otros dos asientos, que podían plegarse en caso de necesidad. De esta manera se aprovechaba una superficie de carga de 1,7 m². Del 600 Mul-

tipla, Fiat construyó desde 1956 a 1965 un total de 129.994.

Marca	Fiat
Modelo	Multipla
Cilindrada cc	633
Cilindros	4
CV	19
kW	14
Fabricación	1955-1960
Uds. Fabricadas	129.994

Hasta 1960, este modelo de tracción delantera fue impulsado por un motor tetracilíndrico de 633 cm³ y 19 CV; desde 1960, en cambio, la segunda serie lo fue con uno de 767 cm³ y 25 CV.

Redacción

SUDOKUS

SENCILLO

8				5		3	
		6	3		1		8
	3	9	7	8			
	9		5	3		1	
5			4		8		9
		7		1	6		8
				4	3	7	5
1			8		7	4	
	7		1				6

SENCILLO

	6	2	3	4		7	5
1					5	6	
5	7						4
				9	4	8	
4							6
		5	8	3			
	3						9
		6	4				7
	5	9		8	3	2	6

MEDIO

			5	6			8
		4	1				7
		8		2		3	
	1					2	
			7	3	5		
		7					4
		5		7		6	
9	8				4	7	
4			2	8			

DIFICIL

3	5						
8	2			4	6	9	
					2	5	
		8	4				
4	1		2		7		9
					1	2	
		3	9				
		2	6	7			1
							8
							9

seat.es



Tecnología para disfrutar.



NUEVO SEAT ALHAMBRA.

CON 7 ASIENTOS, PARK ASSIST, CLIMATRONIC DE 3 ZONAS, SISTEMA "EASY-FOLD" Y MUCHO MÁS.

Para un niño pequeño a veces puede resultar difícil discernir entre fantasía y realidad, entre un juguete y un villano sideral mutante, entre una nave espacial ultrasónica y el Nuevo SEAT Alhambra. Pero no se les puede culpar. Con 7 asientos totalmente abatibles (sistema "Easy-Fold"), puertas correderas automáticas, techo panorámico eléctrico, asistente de luces de carretera, tecnología Start & Stop y la más alta tecnología aplicada al confort de toda la familia, es normal que se confundan. Al fin y al cabo, ¿conoce muchos coches con el espacio suficiente para albergar en su integridad la imaginación de un niño?

www.seat.es/alhambra

Consumo medio combinado de 5,5 a 7,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 143 a 167 g/km. Imagen acabado Style.

información: 902 402 602

GRUPO VOLKSWAGEN